

OCT magazine

"De kracht
van samenwerken"

Van Berkel Logistics 'Aanpakkers van nature'

Bijeenkomst op 26 juni

LOGISTIEKE
UITGAVE!

zomer 2025



gemeentenieuws

- 10** Bedrijfsbezoek Solarwatt
- 10** Knooppunt Tiel
- 12** Bereikbaarheid van en in Tiel

en verder...

- 4** VN Logistics
- 5** Terugblik
- 6** Van Berkel Logistics
- 8** Van Tilburg-Bastianen Truck & Trailer Service

- 14** Igepa koploper verduurzaming
- 16** Vonk en Co
- 18** Angelique Loos zet in op 'nieuw bloed'

inhouds



pagina

OCT magazine - zomer 2025



Ook 'passioneel' VN Logistics zet in op duurzaamheid

Logistieke dienstverlener VN Logistics zag 15 jaar geleden het levenslicht in Lienden, vloog uit naar Geldermalsen en is sinds een paar jaar ook op Medel in Tiel gevestigd. Lot van der Velden is directeur en de medewerkers die zij aanstuurt zijn, naar haar zeggen, trouw, passioneel en familiair. Een team waarmee ze 'absoluut een steentje bij wil dragen op duurzaamheidsgebied'.

VN Logistics distribueert onder meer pakketpost, chemische producten en machines over de hele wereld en op allerlei manieren: per schip, trein, vliegtuig, vrachtwagen en in bulk. Daarnaast 'ontzorgt' ze organisaties met diensten als warehousing, afvullen en douaneafhandeling. Het bedrijf werkt louter met werknemers met passie voor het vak en zegt zich te onderscheiden door haar persoonlijke

fulltime werken en ben sinds een jaar directeur."

VN Logistics groeide rap, waarop het bedrijf naar Geldermalsen verhuisde. „Ook die locatie bleek te klein en al zit ons hoofdkantoor daar nog steeds en distribueren we ook nog altijd vanuit Geldermalsen, we zitten sinds een paar jaar ook op Medel. De ligging van Tiel is natuurlijk heel interessant: het ligt centraal, naast de snelweg én langs het water: vanaf Medel is het slechts een uurtje rijden naar Schiphol en de Rotterdamse haven. Tiel is écht onze e-commerce, ons magazijn waar plusminus 30.000 pakketjes per dag binnenkomen en waar hetzelfde aantal ook dagelijks de deur uitgaat."

Van der Velden stuurt een team van zo'n 50 vaste medewerkers aan en af en toe worden ook flexwerkers ingevlogen. Ze roemt haar team. „De onderlinge sfeer is fantastisch. Er heerst echt een familiesfeer, sommige



werknemers zitten ook bij dezelfde voetbalclub. Iedereen is heel trouw aan het bedrijf, passioneel en ook lekker recht voor zijn raap."

Hoe jong het bedrijf ook is, VN Logistics zet volgens Van der Velden zeker in op verduurzamen. „Natuurlijk willen ook wij absoluut ons steentje bijdragen. Zo zat in een loods in Geldermalsen TL-verlichting en die is inmiddels vervangen door led. Toen we op Medel kwamen, hebben we daar ook meteen naar de verlichting gekeken. Nu was het pand in Tiel vrij nieuw, pas 5 jaar oud en daar zat al led. Los van dat maken we gebruik van slimme meters en als we bijvoorbeeld nieuwe heftrucks aanschaffen, gaan we voor de meest energiezuinige. Zo proberen we zo goed mogelijk voor het milieu te zorgen."

benadering en haar directe contacten op alle mogelijke locaties, van Europa tot Brazilië, Azië en de U.S.A.

Lot van der Velden werkt al 11 jaar bij VN Logistics „Ik begon als parttimer en het bedrijf zat op dat moment nog in Lienden waar we één grote afdeling hadden van waaruit we alles regelden: zeevervoer, luchtvervoer, wegvervoer. Superinteressant en ik ging er al snel

terugblik

UCVANKESSEL Groep

16 april 2025



FOTO'S: RAPHAËL DRENT

Techniekdag Rivierenland

17 mei 2025

Was u er niet bij? Meld u dan aan voor de komende bijeenkomst op 26 juni!

Van Berkel Logistics

Hét containertransport-bedrijf heeft recent een vierde terminal op Medel in Tiel geopend. Hiermee zet het bedrijf een strategische stap in de uitbreiding van haar logistieke activiteiten in zeecontainervervoer. Maïke de Bruijn is vaak in Tiel te vinden en werkzaam als Manager Customer Relations: een uitdagende functie voor een familiebedrijf dat duurzaamheid al decennialang hoog in het vaandel heeft.

Van Berkel Logistics heeft als missie de juiste goederen zo efficiënt mogelijk op het juiste moment op de juiste plek af te leveren. Geheel onder eigen regie en zowel over het water als de weg vanuit vier terminals die in Veghel, Cuijk, Oss en sinds 1 december 2024 ook in Tiel zijn gevestigd.

Maïke de Bruijn werkt sinds medio 2024 bij Van Berkel Logistics. Haar uitgebreide ervaring in de Rotterdamse haven komt goed van pas in haar nieuwe rol met vooral veel haven gerelateerde vraagstukken voor verladers.



De afdeling Customer Relations focust zich op het bouwen van relaties met bestaande en potentiële klanten, zodat wensen goed worden begrepen en er een oplossing op maat kan worden gevonden. De Bruijn: „Dat we nu ook in Tiel zitten, is voor ons als multimodaal vervoerder strategisch heel gunstig: vanuit onze terminals hebben

we met 11 schepen ruim 24 afvaarten per week. Via Tiel verwachten we de juiste afwegingen te kunnen maken op schaal-grootte, frequentie én het juiste moment om containers betrouwbaar van en naar elke aangesloten zeehaven te kunnen vervoeren. Tiel ligt bovendien

zo centraal, dat de mogelijkheid ontstaat gebruik te maken van schepen die sowieso al passeren; deze al varende vloot kunnen we effectief inzetten.”

Duurzaamheid is al 20 jaar (sinds de start van Van Berkel Logistics) volgens De Bruijn een missie en

daarbij zijn zeker ook klantcontacten heel belangrijk: „Ook klanten krijgen een steeds grotere verplichting om zich te verantwoorden op gebied van duurzaamheid: de impact op mens, milieu en maatschappij. Logistieke processen zijn hier een belangrijk onderdeel van. Wij bereiden nu alles voor om onze klanten per 1 januari 2026 met één druk op de knop de verplichte rapportage te kunnen leveren. Daarbij loont voor hen de samenwerking met een intermodaal vervoerder: omdat die het totaaloverzicht heeft over de modaliteiten.”

„Als echt familiebedrijf denkt Van Berkel zeker ook aan volgende generaties. Hierdoor is de visie altijd gericht op een duurzame en langdurige toe-

komst, in operationele zin maar ook op gebied van relaties", aldus De Bruijn. „Het belangrijkste uitgangspunt van Van Berkel Logistisc is dat er met klanten langdurige relaties worden opgebouwd waarbij én wordt geluisterd naar de wensen én wordt gezocht naar de meest passende oplossing. Niet voor niets is de slogan van het bedrijf: "aanpakkers van nature'."

‘Aanpakkers van nature’, zeker ook op het gebied van duurzaamheid



FOTO'S: EIGEN ARCHIEF VAN BERKEL LOGISTICS

Bijeenkomst op 26 juni

Schrijf je in via www.ondernemerscooperatietiel.nl

Meegaan met de tijd is volgens truckdealer Ralph Hoefman **'een must'**



Wie vrachtwagens dealt, heeft volgens Ralph Hoefman zijn ogen altijd op de toekomst gericht. „Het allerbelangrijkste dat je in de gaten moet houden, is wetgeving. Daarnaast moet je je verdiepen in behoeftes van klanten én eigen monteurs doorlopend bijscholen.”

Van Tilburg-Bastianen Truck & Trailer Service is al 91 jaar een van de grootste DAF-truckdealers en heeft 15 vestigingen in Nederland, eentje in Duitsland en zes in Polen. Ralph Hoefman is al bijna een kwart eeuw aan het bedrijf verbonden, waarvan de laatste vijf jaar als algemeen directeur van de NL-vestigingen.

Onze ogen zijn altijd op de toekomst gericht, om je zo goed mogelijk voor te bereiden."

Bij de voorbereiding op 'de vrachtwagen van de toekomst' let Hoefman vooral op de wetgeving van overheid en EU. „Dat is het allerbelangrijkste.

Je wordt namelijk gedwongen door die wetgeving. Neem een vrachtwagen die op diesel rijdt. Als je nu een nieuwe bouwt, mag je daar al niet meer grote steden mee in. En vanaf 2030 mag je in steden alleen nog maar elektrisch rijden. Daarnaast kondigen steeds meer Europese gemeenten aan dat in

TB T&TS streek in 2009 neer op Medel. „Tiel was voor ons altijd al een heel interessante plek”, vertelt Hoefman. „Het is een van de logistieke hotspots in Nederland met zowel lokaal transport als groot transport en ligt perfect: langs de A15 én het Amsterdam-Rijnkanaal.” Elektrisch rijden is een hot item, daarmee ook elektrische vrachtwagens. „Als truckdealer móet je wel vooruitkijken. Doe je dat niet, dan heb je over 5 jaar geen werk meer.



de toekomst alleen voertuigen met een nul uitstoot in steden welkom zijn. Hierdoor worden volledig elektrische vrachtwagens een must voor transportbedrijven die in steden opereren.”

Om tijdig te anticiperen, kan TB T&TS nu al een generatie elektrische vrachtwagens leveren: zo kan het bedrijf aan toekomstige regelgeving voldoen. Maar naast wetgeving, moet je volgens Hoefman ook behoeftes van klanten in de gaten houden én eigen personeel klaarstomen voor de toekomst. „Mensen zelf willen steeds

duurzamer leven, dáár moet je je dus ook in verdiepen. Ook moet je up-to-date monteurs hebben; in Tiel zijn alle truckmonteurs al bekwaam om aan elektrische voertuigen te sleutelen, maar je moet ze doorlopend bijscholen.”

Om goede monteurs in eigen huis te hebben én te halen, is Hoefman altijd op zoek naar talent. „Geen MBO-school die ik niet ken en ik ga elk jaar langs: om leerlingen te vertellen over de wereld van vrachtwagenchauffeurs en -monteurs. Er zijn altijd leerlingen die je enthousiast maakt en ik probeer ook altijd hun ouders te spreken: om

hen te vertellen dat ze trots kunnen zijn op kinderen die in de praktijk en techniek willen werken. Dat is namelijk de groep die Nederland laat draaien, ook in de toekomst!”

**FOTO'S: EIGEN ARCHIEF
VAN TILBURG-BASTIANEN**



College van Gemeente Tiel bezoekt Solarwatt

Het college van de gemeente Tiel heeft op 1 april 2025 een bezoek gebracht aan het bedrijf Solarwatt, gevestigd aan de Morsestraat 25 in Tiel. Dit bezoek stond in het teken van de actuele uitdagingen rondom energieopwekking en energiebesparing, thema's die steeds belangrijker worden in het licht van de stijgende energieprijzen en de verduurzamingsdoelen van Nederland.

Solarwatt, een vooraanstaande speler in de zonne-energiebranche, is gespecialiseerd in de ontwikkeling en installatie van zonnepanelen en opslagsystemen. Michiel van Schalkwijk, managing director van Solarwatt BV, vertelde hoe Solarwatt samen met BMW een nieuwe batterij op de markt heeft gebracht en daarnaast ook een nieuwe productielijn heeft gerealiseerd in glas-glas zonnepanelen, laadpalen, energiemanagementsysteem en opslag via Battery Vision. Ook vertelde hij dat maatschappelijk verantwoord ondernemen centraal staat in hun bedrijfsvoering, waarbij ze streven naar sociale impact. Alije Lila, directeur van Solarwatt Energy Solutions & Services gaf aan dat zij een stap verder gaan voor de inwoners van Tiel en omgeving. Zij leveren niet alleen hoogwaardige zonne-energieoplossingen, maar installeren deze ook zelf. "Wij bieden een complete service: van advies tot aan installatie en ondersteuning."



FOTO: GEMEENTE TIEL

Tijdens het bezoek is het college in gesprek gegaan over onderwerpen zoals individuele energiesystemen in nieuwe wijken, samenwerkingen met bedrijvenparken en werkgelegenheidsprojecten. "Het gesprek over de toekomst van energie en de rol van lokale bedrijven in deze transitie is dan ook actueler dan ooit," zegt Wethouder Jur Marringa.

Locoburgemeester Carla Kreuk geeft aan trots te zijn op zulke mooie innovatieve bedrijven in Tiel en hoopt samen met de Tielse bedrijven de doelstellingen voor een duurzamer Tiel te realiseren.



Dave Verbeek

Knooppunt Tiel: goederenvervoerscorridor deel levensader economie Nederland

De goederenvervoerscorridor van Rotterdam naar Duitsland, door Rivierenland en langs Tiel, vormt een van de levensaders van de Nederlandse economie. Het Rijk herkent die status en biedt de gemeente ruimte om die functie uit te breiden en bestendigen. Samen met acht andere regio's in Nederland.

Dit komt door de mogelijkheden die Tiel heeft om goederenvervoer over water en weg te faciliteren en de logistieke bedrijven die Tiel hiervoor als vestigingslocatie hebben gekozen.

Tiel krijgt geld om op deze corridor de logistiek te bevorderen en duurzamer te maken. De gemeente zal ook zelf investeren. "Net als dat wordt gevraagd van ondernemers, Provincie en de andere betrokken partijen. We gaan eerst een pactregisseur projectmanager aanstellen, die die plannen concreet zal maken en afspraken gaat vastleggen met het Rijk, stelt Dave Verbeek, wethouder Economische Zaken van Tiel. "Bij het opstellen van plannen spreken we met Rijk, Logistics Valley Rivierenland, maar ook met VNO-NCW, het regiobestuur Rivierenland en de Provincie Gelderland."

"Het betekent dat we rechtstreeks kunnen spreken met het ministerie en zitten mee aan tafel met andere grote knooppunten. We zijn gevraagd plannen te formuleren, dat houdt ook in dat we serieus worden genomen en ruimte krijgen in de agenda van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat." Andere knooppunten die nu zijn benoemd zijn Tilburg, Venlo, Rotterdam, Moerdijk, Nijmegen, Sittard-Geleen, North Sea Ports en Amsterdam.

Het plan van aanpak dat de gemeente Tiel heeft gemaakt, vermeldt ook de leefbaarheid in de streek. "Het knooppuntplan voorziet daar niet in, maar we hebben het wel benoemd. Logistieke ontwikkeling vraagt immers om leefbaarheidsprojecten. Uitbreiding van bedrijfslocaties en oplossen van ruimtegebrek voor bedrijven hebben natuurlijk ook invloed op de corridor. Afspraken maken we hiervoor samen met de regio en provincie in het Regionaal Programma Werklocaties. Dit plan gaat over faciliteren van goederenvervoer en het slimmer benutten van de mogelijkheden."

Maar hoe dan? "Het plan van aanpak is een inventarisatie van tal van mogelijkheden en aandachtsgebieden. Later volgen dan deelplannen, projecten en maatregelen. We denken dan aan processen als electrificatie van vervoer, stimuleren van gebruik van op- en overslag vanaf binnenschepen, relevante thema's als arbeidsmarkt en opleidingen, vestigingsbeleid, infrastructuur verbeteren en bereikbaarheid van bedrijven en de regio, en de vestiging van energiehubs." Tiel kijkt samen met de regio voor de uitwerking van de plannen ook naar mogelijkheden voor het betrekken van de directe burens als West Betuwe en Neder-Betuwe, maar noemt ook de logistieke bedrijvigheid in plaatsen als Zaltbommel en Culemborg.

FOTO'S: GEMEENTE TIEL



‘De bereikbaarheid van en in Tiel en de kleine kernen gaat er enorm op vooruit’



Tiel groeit. In meerdere opzichten. De gemeente zet in op een schaa sprong en wil groeien naar meer dan 50.000 inwoners. De schaa sprong is gericht op het realiseren van een aanzienlijke bevolkingsgroei in Tiel om de veerkracht en het voorzieningenniveau te waarborgen. Dit betekent investeren in woningbouw, voorzieningen en werkgelegenheid, zodat we als stad een aantrekkelijke vestigingsplaats zijn én blijven. Goed openbaar vervoer hoort daar ook bij.

„Bij Medel zijn we al jaren aan het groeien”, vertelt Marcel van den Berg, parkmanager van de Tielse bedrijventerreinen Kellen, Latenstein, Westroijen en Bedrijvenpark Medel. „De uitbreiding van Medel zorgt er ook voor dat we moeten kijken, hoe we de bereikbaarheid kunnen vergroten. Met de aanstaande groei van het aantal woningen op Passewaaij, word je weer met je neus op het feit gedrukt dat de bereikbaarheid naar het bedrijvenpark er niet is. We zijn al lang aan het nadenken hoe we Medel beter kunnen ontsluiten met een goede busverbinding.”

Bereikbaarheid verbeterd

Eind dit jaar worden op dit front grote stappen gezet.

De provincie Gelderland is een nieuwe Openbaar Vervoerconcessie Achterhoek-Rivierenland 2025-2035 aangegaan met Arriva. Met nieuwe routes en buslijnen verbetert de bereikbaarheid van bedrijventerreinen Kellen en Medel enorm. Wethouder Remco Dijkstra is zeer verheugd met de informatie die hij van de provincie Gelderland heeft gekregen over de nieuwe concessie. “De bereikbaarheid van en in Tiel en de kleine kernen gaat er enorm op vooruit”, zegt hij. “Hier hebben we als gemeentebestuur de afgelopen jaren veelvuldig aandacht voor gevraagd. Dat het nu opgenomen is in de concessie is geweldig nieuws voor Tiel als aantrekkelijke centrumgemeente.”

Belangrijkste wijzigingen

De belangrijkste wijzigingen in het netwerk in Tiel en omgeving zijn dat lijn 44 Tiel-Rhenen over bedrijventerrein Kellen gaat rijden en lijn 45 Tiel-Wageningen over Medel. Er komt een nieuwe buslijn (48) tussen Passewaaij en Medel die vaker gaat rijden dan de huidige lijnen 46 en 245. Buslijn 46 wordt aangepast waardoor er betere verbindingen zijn en een reis zonder overstap tussen Vianen, Culemborg en Tiel.

Heel complex

Vanaf 15 december gaat Arriva rijden met de nieuwe lijnen. Hoe deze er precies gaan uitzien is nog niet duidelijk; het vervoersplan is nog niet definitief vastgesteld. Arriva heeft nog huiswerk te doen. Een grote groep ondernemers heeft interactieve sessies gehouden over de gewenste route. Die kan op onderdelen nog worden aangepast voordat de nieuwe dienstregeling ingaat. Volgens de parkmanager staat er sowieso veel te gebeuren op Medel. “We moeten nadenken over hoe de bus nu precies gaat rijden”, zegt Van den Berg. “Op welke tijden en waar de bushaltes moeten komen. Er moet worden nagedacht hoe we ervoor kunnen zorgen dat we overal makkelijk

bereikbaar zijn. En daar zijn tal van oplossingen voor om die bereikbaarheid verder te vergroten. Het is heel complex, maar we vinden zeker een oplossing."

Tevreden over de plannen

Met de nieuwe concessie kunnen reizigers niet alleen vanuit Tiel, maar ook vanuit de dorpen straks makkelijker van en naar hun bestemming reizen met het openbaar vervoer. Daarbij komen er duurzame bussen zonder uitstoot en de treinen worden vernieuwd en uitgerust met toiletten en AED. Wethouder Dijkstra hierover: „Er komen betere verbindingen naar de binnenstad van Tiel vanuit Geldermalsen en Buren. Maar ook op het gebied van reiscomfort, veiligheid en duurzaamheid worden grote stappen gezet door Arriva. Over de hele linie zijn wij dus zeer tevreden over de plannen."



FOTO'S: GEMEENTE TIEL



Van led en zonnepanelen naar geheel geëlektrificeerd wagenpark

Als je het hebt over verduurzaming binnen een bedrijf, is het op Medel gevestigde Igepa een koploper. „Duurzaamheid is een van onze strategische pijlers”, aldus logistiek manager Rien van der Hoeven. „Igepa onderneemt bovendien ook voor de lange termijn en kijkt daarbij altijd vanuit de drie p’s: people, planet, profit.”

Igepa is dé transporteur en leverancier van papier en karton. „En denk daarbij breed: van tassen van Rituals tot de promotionele aankleding van beurzen en bestickering van bussen”, vertelt Rien van der Hoeven. Igepa distribueert haar producten door heel Nederland: in eigen beheer én met eigen vervoer. Het is aan de logistiek afdeling de distributie zo soepel mogelijk te laten verlopen. Maar er is nog een grote uitdaging: verduurzaming. En dat staat bij Igepa heel hoog in het vaandel.

Rien van der Hoeven: „Met duurzaamheid zijn we al heel lang bezig, het is een van

onze strategische pijlers. Dus toen we ons in 2009 op de Biezenwei in Tiel vestigden, was de eerste vraag die rees: hoe gaan we ons pand verduurzamen? En dan heb je het over een ruimte van 15.000 vierkante meter, het eigen magazijn meegerekend.”

De eerste verduurzamingsstap die Igepa zette, was het vervangen van de bestaande verlichting. „Er was TL en die was op zich nog goed, maar we zijn toch overstapt naar led. „Dit bleek een slimme zet. „Neem alleen al de logistieke vergaderruimte: daar hadden we eerst zes TL-bakken, nu vier led-bakken en zo

zijn we van 360 naar 80 watt verbruik gegaan. Dat scheelt in ons totale energieverbruik maar liefst 15 procent.”

„Daarna zijn we gaan kijken: hoe verwarmen we ons pand?”, vervolgt Van der Hoeven. „We hadden in eerste instantie cv, gingen kijken naar andere manieren en zo kwamen we onder meer bij zonnepanelen uit. Dat was een flinke investering: je praat dan over een paar ton. Maar we zijn er toch voor gegaan. Er zitten sinds juni 2023 1.300 panelen op het dak en op een dag dat het 25 graden is, levert het echt heel veel op. Dan verbruiken we, zeg tussen 07.00

IGEPA



en 20.00 uur, dankzij die panelen geen energie. Sterker: het levert geld op."

Volgens Van der Hoeven wordt continu gekeken waar verduurzamen mogelijk is. „Zo draait er momenteel een pilot om de afvalstroom van ons bedrijf te verbeteren: wat zijn de mogelijkheden als het om recylen gaat? Ook zijn we energiezuinigere heftrucks en machines aan het onderzoeken."

Volgens de logistiek manager neemt Igepa ook voor de lange toekomst. „We hebben ons bijvoorbeeld al verdiept in elektrische vrachtwagens

en die blijken vanaf 2027 de beste optie te zijn. Maar hoe meer elektrische vrachtwagens, hoe meer oplaadpalen er nodig zijn. En niet alleen in je eigen wagenpark - dat al deels is geëlektrificeerd - maar ook onderweg. Dus met ons park geheel elektrificeren en met nieuwe vrachtwagens aankopen, wachten we nog heel even: tot de oplaadpaal-infrastructuur in Nederland op orde is."

Van der Hoeven benadrukt dat Igepa bij verduurzamen altijd kijkt vanuit de drie p's: people, planet, profit. „Daar zijn we zoals gezegd al heel

lang mee bezig en juist omdat we een groot bedrijf zijn én dankzij onze aandeelhouders, kunnen we ons grote investeringen voor op de lange termijn ook veroortoven. En dat is fijn, want we weten: we krijgen die investeringen op den duur dubbel en dwars terug."

PEOPLE PLANET PROFIT

Vonk en Co podium voor Logistiek dag Rivieren land 11 oktober 2025



FOTO'S: EIGEN ARCHIEF VONK EN CO

Op de arbeidsmarkt is heel veel vraag naar leerlingen die een logistieke dan wel technische opleiding hebben genoten. Helaas wordt het aanbod steeds kleiner. Reden voor parkmanager Marcel van den Berg om in 2021 de Techniekdag Rivierenland - voortbordurend op de vroegere ROC Dag van de Logistiek - in het leven te roepen. Omdat ook logistiek een boost kan gebruiken, komt er nu de Logistiekdag Rivierenland.

Stephan Vonk werkt al zo'n 20 jaar bij het in 1947 opgerichte familiebedrijf Vonk en Co en staat inmiddels 6 jaar aan het hoofd. „Daarnaast ben ik ook actief bij Logistics Valley Rivierenland (LV-R); ik ben een van de initiators en word dus ook betrokken bij alles wat speelt. Zo

ook bij de Logistiekdag Rivierenland en toen me werd gevraagd om daarbij als gastheer op te treden, zei ik meteen 'ja'. Het is sowieso leuk omdat we voor deze dag onze locatie beschikbaar hebben gesteld en daar kan ik natuurlijk van alles erover vertellen. Ook host ik vanwege een stukje imago: zo'n dag is een leuke manier om aandacht voor onze sector te vragen.”

Vonk vindt de Logistiekdag van groot belang: „Nu de mbo-opleiding

logistiek in Tiel op pauze staat en wij ons als LV-R inzetten voor de regio, vinden we het heel belangrijk om kinderen te laten zien wat de sector inhoudt. Het is een heel veelzijdige sector en we



willen laten weten dat het niet alleen vrachtwagens rijden en magazijnwerk is. Er komt zo veel meer bij kijken. Denk alleen al aan informatie-technologie en aan voorraadbeheer. Bovendien is het echt een mooi vak."

Om de juiste doelgroep te bereiken, worden vele scholen benaderd.

„Zo hopen we 11 oktober ruim 1.000 kinderen en ouders over de vloer te

krijgen. In ons eigen magazijn van 40.000 vierkante meter komen stands waar bedrijven een leuke doe-activiteit met kinderen doen om te laten zien hoe gaaf logistiek is. Denk aan een heftruckleverancier, aan een vrachtwagendealer."

Kijkend naar de toekomst benadrukt Vonk dat aanvoer van jongeren op de logistieke en technische arbeidsmarkt

van groot belang is. „Zeker voor deze regio: Tiel staat niet voor niets in de top vijf van logistieke hotspots in Nederland. Vroeger was onze slogan 'zonder transport staat alles stil', nu is die 'het lukt alleen met logistiek'. Transport is een heel belangrijk onderdeel in de keten: zonder transport hebben we geen eten, kunnen we geen tv kijken, ga maar door. En efficiënt transport lukt alleen met logistiek."



Internationaal Transportbedrijf

VONK EN CO BV



***"efficiënt transport
lukt alleen met logistiek"***

Angelique Loos strijdt voor behoud logistiek onderwijs in Rivierenland



De enige logistieke mbo-opleiding in Tiel staat onder druk. Een gebrek aan instroom bedreigt niet alleen het voortbestaan van de opleiding, maar ook de aanvoer van toekomstig personeel in de regio. Angelique Loos zet zich vol overgave in om jongeren te enthousiasmeren voor de wereld van de logistiek en de opleiding in Rivierenland te behouden.

Nagenoeg elke ondernemer op Medel kent Angelique Loos. Ze is bestuurslid van zowel de Coöperatie Medel als de Ondernemers Coöperatie Tiel (OCT). Ook is zij actief binnen Logistics Valley Rivierenland (LV-R), een netwerkorganisatie die ondernemers, overheden en onderwijspartijen met elkaar verbindt. Daar houdt Loos zich bezig met de thema's arbeidsmarkt en onderwijs.

Nijmegen of Den Bosch. En zodra ze daar naar school gaan, zullen ze hun stage doorgaans ook niet meer in Tiel lopen. En wat minstens zo belangrijk is: als de opleiding Transport en Logistiek verdwijnt, zullen sommige leerlingen die eigenlijk in Tiel willen blijven, uitwijken naar een andere richting of sector. Die ben je dan helemaal kwijt voor de logistieke sector."



Binnen dit netwerk is ook ROC Rivor betrokken, dat in Tiel diverse opleidingen in transport en logistiek aanbiedt. "Helaas staan deze opleidingen op de tocht vanwege een teruglopende belangstelling," aldus Loos. "Een stop zou een enorme aderlating zijn. Helemaal als je kijkt naar de huidige arbeidsmarkt, waarin juist veel vraag is naar chauffeurs en logistiek medewerkers."

Ze vervolgt: "Als deze opleidingen niet meer in Tiel worden aangeboden, moeten leerlingen uitwijken naar mbo-scholen in

Samen met andere ondernemers zet Loos zich in om de opleiding te behouden. Ze krijgen daarbij steun van LV-R en verschillende brancheorganisaties. "We hebben onder meer contact gezocht met het ROC om te kijken waar we kunnen samenwerken en of wat wij kunnen betekenen. Denk daarbij aan huisvesting, praktijkruimtes en het gezamenlijk werven van studenten. Want als je de opleiding nu stillegt, is de kans klein dat je die later weer van de grond krijgt. Maar ik ben positief: het opleidingsjaar 2025-2026 draait op een bescheiden schaal door, en dat geeft ons ruimte om toe te werken naar een stevig herstart."

Loos richt zich dan ook op schooljaar 2026-2027 en verder. "We zitten nog in de onderzoeksfase van hoe we dit het beste kunnen aanpakken. We kijken

naar succesvolle samenwerkingen elders in het land. De opleiding moet aantrekkelijk zijn voor jongeren: niet alleen theorie, maar juist veel praktijklessen die goed aansluiten."

"Je moet jongeren al op jonge leeftijd nieuwsgierig maken," zegt Loos.

"Daarom organiseren we na het succes van de Techniekdag Rivierenland nu ook op 11 oktober as. de Logistiekdag Rivierenland 2025. Deze vindt plaats van 10.00 tot 16.00 uur bij Vonk en Co op Medel. Tijdens deze dag maken basisschoolleerlingen op een interactieve manier kennis met de wereld van transport en logistiek. En natuurlijk hopen we dat ze na afloop zeggen: Dáár wil ik later naartoe!"

Bijeenkomsten 2025

26 juni	Van Berkel Logistics netwerkbijeenkomst
9 september	Netwerkbijeenkomst en ALV
2 oktober	Veiligheidsontbijt
27 november	Netwerkbijeenkomst

Rijk kent 22,5 miljoen euro toe aan onze regio!



Regio Rivierenland heeft een Regio Deal weten binnen te halen en heeft een toekenning van het rijk gekregen van 22,5 miljoen euro. Samen met de cofinanciering is dit een investering van meer dan 50 miljoen euro in de regio!

Vanuit VNO-NCW Midden hebben we ons hard gemaakt om ondernemers een goede stem te geven in de Regio Deal en samen met alle partners is het gelukt om de Regio Deal binnen te halen. Dat is geen eenvoudige lobby, maar het is wel goed gelukt! En ook nog een flink bedrag, geeft VNO-NCW voorzitter Kenny van Oort aan. De Regio Deal zal echt een impuls van samenwerking geven, mede omdat het middelen zijn voor 4 jaar. Hierdoor kun je echt aan de slag met grote projecten.

De Regio Deal kent 3 lijnen. Toekomstbestendig wonen, ondernemen en leven. Voor ondernemers is het van belang dat op alle lijnen wordt geïnvesteerd, geeft regiomanager Tjerry Verhoeven aan. Dan pas krijg je een goed ondernemersklimaat. Binnen de lijn toekomstbestendig ondernemen gaan we inzetten op het innovatievermogen van MKB, smart energy hubs, circulair en het vinden van geschikt en goed opgeleid personeel. Wij gaan aan de slag met het creëren van grote programma's, waar ondernemers van profiteren. Oplossingen die in je eentje niet lukken, maar samen wel.

De Regio Deal is een toekenning van het rijk aan Regio Rivierenland. Zij fungeren als hoofdaanvrager en kassier. Regio Rivierenland gaat de komende tijd werken aan het convenant met het rijk en daarna kunnen programma's worden toegekend. VNO-NCW Midden werkt hieraan mee. Wij zijn ervan overtuigd dat je enkel met sterke partners verder komt en kijken dan ook uit naar de uitwerking van deze mooie deal en de resultaten voor de regio.

Volg ons ook op



Colofon

**Dit OCT magazine is tot stand gekomen
in samenwerking met:**

Voorzitter Jan Pieter van Woerekom | 06 21837152
Parkmanager Marcel van den Berg | 06 12561290
Secretariaat Elly Schipper | 06 22248231
Stimio, Print&Sign
Gemeente Tiel
Tekstbureau Tessa M. Ariaans

Contact:

Ondernemers Coöperatie Tiel U.A.
Zandweg 2
4111 LH Zoelmond
Tel: 0344 200107
www.ondernemerscooperatietiel.nl
info@ondernemerscooperatietiel.nl

Volg ons ook op 

